

Grément & accastillage

- ❑ **Grément dormant vérifié et réglé :**
 - Absence de détoronnage sur l'étai, les haubans, et le pataras
 - Présence des goupilles sur toutes les cages de ridoir et axes des chapes
- ❑ **Grément courant vérifié et installé**
- ❑ **Accastillage inox vérifié, nettoyé et passivé**
- ❑ **Poulies contrôlées : corps et réa**
- ❑ **Winchs nettoyés et graissés**

Sécurité

- ❑ **Mon armement de sécurité est à bord**
 - Inspection visuelle de la ligne de vie, des harnais et des longes.
 - Installation de la ligne de vie
 - Les longes et harnais sont accessibles
- ❑ **J'ai contrôlé les gilets automatiques et la validité des cartouches de gaz qui les équipent**
- ❑ **J'ai contrôlé la date de révision de mon radeau de survie**
- ❑ **Les divers feux présents à bord sont toujours valides. La date de péremption n'a pas été dépassée.**
- ❑ **Inspection des vannes et des passe-coques**

Mouillage

- ❑ **Ma ligne de mouillage est correctement fixée au bateau**
- ❑ **J'ai contrôlé l'état de l'ancre, de la chaîne et des différentes manilles**
- ❑ **J'ai contrôlé la main de fer et son cordage**

Moteur

- ❑ **Démarré au quart de tour**
- ❑ **Huile propre et en quantité suffisante**
- ❑ **Le presse étoupe est en bon état**

Astuce en +

Installez un plan du bateau, visible pour tous, avec l'emplacement des équipements de sécurité afin que chaque membre de l'équipage puisse les retrouver en cas de besoin